



Nieuwsbrief

Nieuwsbrief van Bewonersvereniging Bergen Centrum

Mei 2016

9^e jaargang nr. 2

opgericht 10 augustus 2007

Het Bestuur van de BBC nodigt haar leden graag uit voor de Ledenvergadering van dinsdag 14 juni a.s. om 19.30 uur in Atelier Rogier Jonk.

Aan de leden van de Bewonersvereniging Bergen Centrum,

Het bestuur nodigt u van harte uit voor een ledenvergadering op 14 juni 2016 om 19:30 uur in het kunstcafé van Atelier Rogier Jonk, Plein 7 in Bergen.

Het gemeentebestuur heeft niet stil gezeten het afgelopen half jaar. Er zijn een aantal ontwikkelingen waar we u graag van op de hoogte stellen en waar we graag met u over van mening willen wisselen.

Inmiddels zijn er wat meer concrete plannen voor de invulling van de openbare ruimte op het Plein. Er zijn plannen rondom de uitbreiding van Albert Heijn en daaraan gekoppeld een herinrichting van het Binnenhof. Er worden parkeerplaatsen gerealiseerd bij de Merelhof. Er komt een herinrichting van de parkeerplaats achter Nero.

Om de vergadering een beetje te stroomlijnen hebben we de heer Eric van Hout van de gemeente Bergen uitgenodigd om een toelichting te geven op met name de invulling van de openbare ruimte op het Plein.

Bijgevoegd vindt U de agenda, een toelichting op de agenda en de bijlage bij agendapunt 6. Illustraties van overige geagendeerde onderwerpen zullen ter plekke van de vergadering worden verstrekt.

Ik hoop u op 14 juni te kunnen begroeten.

Namens het bestuur BBC,

Jan Apotheker, voorzitter.

Bewonersvereniging Bergen Centrum		www.bewonersbergencentrum.nl	
Secretariaat	Mw. K.G.A. van der Wissel	06-20634770	bestuur.bbc@gmail.com
Voorzitter	Dhr. J. Apotheker	06-24990725	apocare@gmail.com
Penningmeester	Dhr. J. Grondhout	06-25372948	jan.grondhout@gmail.com
Bestuurslid	Dhr. D. van Hoeve	072-5818311	dvanhoeve@quicknet.nl



Bewonersvereniging Bergen Centrum **Opgericht 10 augustus 2007**

Secretariaat: p/a Karel de Grotelaan 56s, 1861 KK Bergen
Email: bestuur.bbc@gmail.com

Uitnodiging voor de Ledenvergadering op **Dinsdag 14 juni 2016 om 19.30 uur in Atelier Rogier Jonk**

Agenda

1. Opening en vaststelling agenda

2. Mededelingen
 - a. Meldpunten overlast
 - b. Eeuwigelaan
 - c. Parkeerplaats Nero (Smallepad)
 - d. Merelhof
 - e. Ontwikkelingen Binnenhof (Albert Heijn)
 - f. Ontwikkelingen Parkhotel

3. Invulling openbare ruimte Mooi Bergen 2.0 (Eric van Hout)
 - a. Shared Space
 - b. Bushalte
 - c. Bevoorradingroute

4. Pauze rond 20:45 uur

5. Invulling Harmonieterrein
 - a. In- en uitgang parkeergarage
 - b. Q-team+
 - c. Alternatieve plannen

6. Economische visie

7. Rondvraag

8. Sluiting rond 21:30 uur



Toelichting op de agenda.

bij 2b Eeuwigelaan

De gemeente heeft enige tijd geleden een klankbordgroep ingesteld, die zich buigt over de problemen met de Eeuwigelaan. Problemen zijn er met het fietsverkeer en met de kwaliteit van de bomen. Uitgangspunt in de discussie is dat het karakter van de Eeuwigelaan behouden moet blijven. In de discussie komt naar voren dat de laan ingedeeld kan worden in drie delen.

In de donkere hoek zijn de grootste problemen met de bomen. Bij het Hof is er eigenlijk niets aan de hand. In het tussenstuk ontbreken een aantal bomen aan de binnenzijde.

bij 2c Parkeerplaats Nero.

Zoals aan het eind van de vorige ledenvergadering duidelijk werd, is inmiddels ook gesproken over de herinrichting van de parkeerplaats bij Nero. In bijgevoegde afbeelding wordt dat duidelijk. Dit plan heeft nog goedkeuring van het college. Geplande uitvoering: voorjaar 2017.

bij 2d Merelhof

Om aan de rommelige parkeersituatie een eind te maken, zijn in overleg met de bewoners parkeerplaatsen gerealiseerd nabij het Merelhof.

bij 2e Binnenhof

Albert Heijn wil uitbreiden, dus de situatie bij Het Binnenhof gaat dan veranderen. Dit is besproken in een bijeenkomst met de direct omwonenden.

bij 2f Parkhotel

Het Parkhotel wordt Het Park na renovatie en nieuwbouw.

bij 3b Bushalte

in de plannen Mooi Bergen 2.0 is de plaats van de bushalte nog steeds een heet hangijzer. Het bestuur pleit voor een bushalte op het Plein.

bij 3c Bevoorradersroute

Dat geldt ook nog voor de bevoorradersroute van Deen en Aldi. Het bestuur pleit handhaving van de huidige route.

bij 5a In- en uitgang parkeergarage

M.b.t. de plannen van Schrama is nog discussie over de locatie van de in- en uitgang van de parkeergarage.

bij 5c Alternatieve plannen

Voor de Harmonie locatie worden op dit moment een aantal verschillende ontwerpen ontwikkeld. De gemeente heeft aangegeven dat alle drie groeperingen de gelegenheid zullen krijgen om hun plannen te presenteren. De raad is niet gebonden aan één van die ontwerpen.

bij 6 Economische visie

Mede naar aanleiding van een discussie over de economische ontwikkeling, en naar aanleiding van het parkeer- en verkeersonderzoek heeft het bestuur een notitie opgesteld over de ontwikkeling van het centrum en met name het Harmonieterrein.

Deze notitie willen we graag met u bespreken (zie bijlage bij agendapunt 6)



NOTITIE ECONOMISCHE VISIE BERGEN

Bij agendapunt 6

Inleiding:

Op 4 april en op 18 april heeft de gemeente Bergen een tweetal discussieavonden georganiseerd over de economische ontwikkeling van de kernen Bergen en Bergen aan Zee. Beide bijeenkomsten hadden een open karakter, waarbinnen een vrije uitwisseling van ideeën en plannen mogelijk was. Vergelijkbare bijeenkomsten zijn gehouden in Egmond en Schoorl. Uiteindelijk moet dit leiden tot een beleidsbepalend document voor de gehele gemeente.

Uit de discussie komt onder andere naar voren dat er voor Bergen drie belangrijke economische pijlers zijn; het toerisme; de daarbij horende dienstverlening en in beperkte mate agrarische activiteiten.

De volgende elementen zijn het belangrijkste voor het toerisme: De mix tussen natuur en cultuur, het bijzondere winkelaanbod, en de kleinschaligheid van het dorp. Dit leidt tot verblijfsrecreatie, waarbij toeristen en bewoners wat betreft hun achtergrond(kleurenpalet) interesse en wensen goed bij elkaar aansluiten. De ideeën om het label 'cittaslow' aan te vragen past daarbij.

Eén van de aanbevelingen die geformuleerd zijn op 18 april behelst het samenwerken van ondernemers en inwoners. Deze notitie is daar een aanzet toe.

VISIE:

Voor zowel de Bewonersvereniging Bergen Centrum geldt dat, gezien de huidige druk op de infrastructuur en natuurwaarden, de druk op de omgeving niet verder moet worden opgevoerd.

Problemen met bijvoorbeeld de bomen in de berm van wegen in Bergen, zoals in de Eeuwige Laan en de Breelaan, zijn direct toe te schrijven aan het intensieve gebruik van die wegen. Ook uit de tellingen, gedaan in het onlangs verschenen rapport over parkeerdruk en verkeer, komt naar voren dat het aantal voertuigen dat de kern van Bergen dagelijks passeert in de buurt komt van de maximaal wenselijke hoeveelheid. Er zit nog wel wat rek in de groei van verblijfsrecreatie. Belangrijk is om juist de voor Bergen bepalende waarden te versterken.

De beleving van kwaliteit is economisch gezien primair. Het accent dient met name te liggen op het versterken van de specifieke pluspunten van Bergen en Bergen aan Zee. Als onderdeel van een actieve en innovatieve gemeente met kernen met elk een eigen karakter en publiek, waar klantgerichtheid en gastvrijheid wordt gewerkt.

Verkeersdruk:

Naar aanleiding van de discussie op beide genoemde avonden wil de BBC een specifiek probleem aankaarten, waarover op dit moment een discussie gevoerd wordt binnen de gemeente Bergen, namelijk de herinrichting van het centrum/ Plein van de kern Bergen. Het te voeren beleid moet gebaseerd zijn op eenduidig ideeën, die resulteren in ontwikkelingen die terug te voeren zijn op een gemeenschappelijke visie. Daarbij dient er bij evaluatie van staand beleid gekeken te worden naar in hoeverre dat beleid mogelijk in tegenspraak is met gewenste ontwikkelingen.



Concretisering:

De herinrichting van het centrum/Plein van de kern Bergen moet zowel doorvoer van verkeer mogelijk maken, als de aantrekkelijkheid van het verblijf in het centrum en op het Plein versterken.

Hier ligt een uitdaging om verschillende belangen te integreren. In met name de bijeenkomst van 18 april zijn een aantal van deze opties ook genoemd. Hieronder worden een aantal voorbeelden genoemd die de aantrekkelijkheid van het centrum kunnen vergroten en die een impuls kunnen bieden voor verdere ontwikkeling van het centrum. Het is niet de bedoeling hier een uitputtende lijst te geven, maar meer aan de hand van voorbeelden te verduidelijken in welke richting gedacht wordt.

Cultuur en ontmoeting

Naast diversiteit in kleinschalige winkels met lokale producten dienen er mogelijkheden te worden gerealiseerd voor cultuur en ontmoeting, zoals (willekeurig een aantal opties genoemd):

- Speelgelegenheid voor kinderen
- ontwikkeling klein theater
- vergaderzaal voor verenigingen,
- laagdrempelig kunstatelier
- Scholingsruimte voor
 - Kunst
 - Ballet
- Atelier ruimte voor kunstenaars
- Oefenruimte voor muziek
 - Akoestisch in Harmonie/ politiebureau
 - Versterkt in kelder KCB
- Toneel/Theater

Horeca:

Voor de horeca is vooral diversiteit en kwaliteit van belang. Als er bijvoorbeeld een speelplaats voor kinderen gerealiseerd wordt past daarbij een koffie en theevoorziening. Een gevarieerd aanbod, dat iets toevoegt aan wat er al is wordt gewenst.

Retail:

Voor de ontwikkeling geldt dat er geen behoefte is aan meer van hetzelfde, maar aan onderscheidende zaken, die bijvoorbeeld lokale producten aanbieden. Hiervoor zou een Shop in Shop constructies mogelijkheden bieden die aansluiten bij de gewenste kleinschaligheid en in samenwerking met organisaties die genoemd zijn onder cultuur en ontmoeting.

Inrichting openbare ruimte

Wij vinden dat de inrichting van het centrum zo groen mogelijk moet zijn. In de klankbordgroep is dat ook zo naar voren gekomen.

Parkeren en vervoer

Er is als wij het rapport over verkeer en vervoer juist interpreteren alleen op piekmomenten een gering parkeerprobleem in Bergen centrum. Wel is het zo dat naar onze inschatting de grootte van de verkeersstromen van fietsers, auto's en bezorgverkeer die nu door Bergen gaan naar de maximale capaciteit tendeert.



Tot dit punt verschilt de BBC niet wezenlijk van mening met het gemeentebestuur van Bergen, voor zover we dit kunnen beoordelen aan de hand van de bijeenkomsten die op verschillende terreinen van beleid worden belegd. In het algemeen probeert de gemeente, zoals ook afgesproken binnen de kaders van de BUCH gemeentes, inspraak te optimaliseren en alle betrokken partijen te betrekken bij de voorbereiding van besluiten.

Inrichting Harmonieterrein

Een probleem vormt de voorgenomen herinrichting van het Harmonieterrein. Gezien de problematiek van aantrekkende verkeersstromen ligt het niet voor de hand om in het centrum verkeer aantrekkende maatregelen te nemen, zoals de aanleg van een grote parkeergarage en een supermarkt. Beleid zou er juist op gericht moeten zijn verkeersstromen van met name personenauto's en vrachtverkeer te beperken.

Een parkeervoorziening is vooral nodig bij supermarkten. Voor de AH en de Deen is dat geen probleem, die hebben al een parkeervoorziening op het Binnenhof en een eigen parkeergarage. Voor een eventuele supermarkt op de Harmonie locatie geldt dat niet. Het extra verkeer aanbod gekoppeld aan een supermarkt met parkeergarage op de Harmonie locatie zorgt voor extra verkeersproblemen in het centrum. In het rapport wordt gesproken over een extra verkeersaanbod van 20%.

Voor de Aldi geldt dat er op de huidige locatie op het Binnenhof voldoende parkeercapaciteit is, maar de Aldi wil begrijpelijkerwijs uitbreiden. Naar onze mening is de Harmonielocatie daarvoor niet een geschikte plek. Voor de Aldi is er wellicht een mogelijkheid om gekoppeld aan een P&R locatie bij Scholten een winkel te ontwikkelen. Een andere optie voor Aldi zou het terrein van Min kunnen zijn, in combinatie met woningbouw.

Om in de toekomst problemen te vermijden met zowel verkeersdruk als parkeerdruk lijkt een al dan niet gedwongen Park en Ride voorziening zowel voor personen als voor vrachtverkeer een oplossing. Voor funshoppen en verblijven is in tegenstelling tot winkelen bij een supermarkt een parkeerplaats naast de winkel niet per se nodig. De realisering van P&R voorzieningen bij de entree's van het dorp, de rotondes bij Scholten en bij de Fransman, zou een mogelijkheid kunnen zijn om de hoeveelheid verkeer door het dorp te beperken. De inrichting van het vervoer van een P&R richting het centrum kan op verschillende manieren. Er zijn op dit moment allerlei ontwikkelingen op het gebied van individueel elektrisch vervoer, vergelijkbaar met Segway, Hooverboard, car to go, die daar mogelijkheden voor bieden.

De conclusie van de BBC is dan ook dat de gemeente gezien de gewenste ontwikkelingen af zou moeten zien van de wens om op het Harmonieterrein een supermarkt te realiseren. Het Harmonieterrein kan dan gebruikt worden als aanjager voor ontwikkelingen, zoals die hierboven geschetst zijn.